



РЕСПУБЛИКАНСКАЯ  
ОБЩЕСТВЕННО-  
ПОЛИТИЧЕСКАЯ  
ГАЗЕТА

МЕТЛЕБ ХЭЛГЪ ИМУНИ – БУГУ Э ГУЙЛОМ ШОЛУМИ!

# ВАТАНШ РОДИНА

E-mail: VATANDERBENT@MAIL.RU

РУЗ ОРИНЕ 17-муьн май 2019-муьн сал №20 (2003).

ГЫМЕТ Ю 4 МОНЕТИ.

12+

СЕЛЕКТОРНИ ГУЪРДЛЕМЕ-

## Пуьруьш сохде оморет вожиблуге пуьрсуьшгьо

Сервор Догьисту В.Васильев бэхш вегуьрди э гуьрдлеме, гировунде оморигьо э Сернуьш Хьуькуьм РФ Д.Медведевевоз.

Пуьруьш сохде оморет веврунде е жергей гуьллугьгой Президент РФ, эн Сернуьш Хьуькуьм РФ ве гуьллугьго, денишире оморигьо хьозур сохдеи проектго эн гьэ-дерлуге ихидерлуге актгой Хьуькуьм РФ эри веровунде гьэдер федерални гьонунгьоре.

Э гьэрей гьосуьтго пуьруьшсохде – пуьрсуьшгьо, расиренигьо э кор венгесдеи хорире э дигьлуге хозяйство, эвирлуге транспорт, форигьэти

Дуимуьн гьосуьт – талабиго, бесде оморигьо э автотранспортанни мьгьлугьметие системегьоревоз э гунжго овурде эвирлуге гировундеигьоре. Ижире системегьо дошденуьт гьемме гереклуге мьгьлугьметире – э товун вьгьэдой реисго ве хьэ-луге жигегьо. Эз гофгой Сернуьш Хьуькуьм Уруссиет, гьэдер авиагировундеигьо звер бири ве э гиродидго сал у расири э дурьужде бирмунушгьо: аэропортгой Уруссиет

Сернуьшгьой Хьуькуьм РФ доре оморигь гуьллугь эри гьэрор сохде и четирине. Кумеки доре миев эз федерални бине: эри 100% расундеи жигегьо эри гьилгьо эз се сале те хофт сале поисдетго э нубот э имбурузине руз, гереки 14,5 млрд монетго. Имбуруз э гьэрей гуьрдлеме оьчуг сохде оморет себегьо нерасире те бурмунушгьо: имуре буьлунде гьэдер зендени, везифей имуни вокурде тозе богьчегьой гьилгире. Хьуькуьм вилет эри энуг э иму кумеки миду.

Эз 2016-муьн сал те 2019-муьн сал э хьуькуьмтлуге программей Уруссиетевоз вокурде оморет 9 богьчегьой гьилгире эри 1278 жигегьо, эз угьо 6 богьчегьой гьилгире э кор венгесде оморет.

Э гьонине вьзд э гьэрей хьуькуьмтлуге программе «Параменди Софун-Кавказски федерални иловле» тигьэтлуге теьгер кор сохдени эеки э Министерстой кавказевоз эри вокурде гене 2 богьчегьой гьилгире эри 230 жигегьо иммисал.

Эзуш бьгьэи, эз хьисоб федерални бюджет э 2019-муьн сал ве 2020-муьн сал э гьэрей проект «Кумеки дореи гунжундеи э субьетго РФ зиедиге жигегьо эри гьилгьо те се сале э соводлуге идорегьо, э жиге овурденигьо соводлуге корсохире э товун соводлуге э гьэрегьой программегьо Уруссиетлуге Федерацие «Параменди соводи» эри 2018-2029-муьн салго» гунжунде миев 1595 жигегьо эри гьилгьо эз се сале те хофт сале.

Эз 2016-муьн сал те гьонине вьзд гунжунде оморет 30 сьхьиблуге богьчегьой эри 3889 жигегьо. Э и товун гьуре э республике кор сохдени механизм пул доре э сьхьиблуге богьчегьой гьилгире эз республикански бюджет 2300 монетго э э меьри эри гьер гьилгире. Гьемме сал звер бири гьэдер пул дореи эри нушу доре оморигьо эржигьоре.

Э ижире теьгеревоз, эз 2016-муьн сал те гьонине вьзд гунжунде оморет 5419 жигегьо ве те эхир 2019-муьн сал гунжунде миев гене 2125 жигегьо» мьгьлугьм сохд вице-премьер.

Нубот кем бири. Э



гьилгьо, дениширеи ве гуьллугьсохдеи э песой чьлуге гьилгьо, богьчегьой гьилгире.

Сер гьурди сервор кабинет министргой вилет эз веровундеи дисциплине – э министерствогьо, ведомствогьо ве регионго. Э и товун гьуре у егьинире дануьсди, ки эз гуьллугьго э э жигеш рафде ниев, унегьуре мие веровунде биев егьин.

Эзунвейиге премьер-министр вилет нори э фегьм сохдеи шеш социальнэ вожиблуге гуьллугьгьоре.

Суьфдеи расиренигьо э товун секонсуэзи форигьэти гьилгире. «У доре оморетбу э артгой фегьмосхи себегьоре, комигьгоки овурдет эки муьрдеи гьилгире э 2016-муьн сал э вьгьэдой форигьэти э Карелие, – э ер овурд Д.Медведевев.– Имуре э и зури гьемме вьгьэдой, пуьрсуьшгьой секонсуэзи мие бу э суьфдеи жиге. Гереки денишире, сохде омориге гереклуге эвирлуге фиркигьо. Норе оморет талабиго эки бьхьивегиргои восдореи гуьллугьгьоре э вьзд идоре сохдеи форигьэти эн гьилгире».

## НОВОСТИ

В.Васильев принял участие в пленарной части семинара-совещания с главами муниципальных образований РД, прошедшей в здании ДГУНХ в Махачкале. Главными были вопросы о совместных мерах по снижению задолженности по имущественным налогам и проведению сплошной инвентаризации коммерческих объектов, о механизмах поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства в РД. Увеличивая налоговые поступления, мы решаем то, что нужно делать для людей, – подчеркнул Глава РД.

14 мая Глава Дагестана В.Васильев принял участие в совещании, проведенном в режиме видеоконференции Председателем Правительства РФ Д.Медведевым. Рассмотрено исполнение ряда поручений Президента РФ, Председателя Правительства РФ. Обсуждены вопросы, касающиеся землепользования в сельском хозяйстве, воздушного транспорта, детского оздоровительного отдыха, присмотра и ухода за маленькими детьми, детских садов.

13 мая Первый заместитель Председателя Правительства РД А.Карибов провел совещание по развитию добровольчества в Дагестане с участием руководителей волонтерских организаций и активистов данного движения. «У нас очень хорошие показатели. Мы провели более 500 акций с участием 20 тысяч волонтеров. Благополучателями стали практически 200 тыс. человек. Самым важным мероприятием в прошлом году был чемпионат Европы по спортивной борьбе, в нём приняли участие 350 волонтеров. Все ребята от начала и до конца отработали хорошо и получили благодарности Главы РД» – отметил министр по делам молодежи РД К.Саидов.

Премьер-министр Дагестана А.Здунов сообщил о назначении на пост руководителя ГБУ РД «Даггехкадастр» Александра Беднягина, до этого работавшего генеральным директором Московского областного БТИ.

В Дагестане 15-16 мая на 66 пунктах пройдут пробные ЕГЭ по русскому и иностранному языкам. На них будет определена степень готовности дагестанских выпускников.

На основании поступивших решений судов Роскомнадзор принимает меры по ограничению доступа к размещенным в сети Интернет информационным материалам, которые способствуют попыткам школьников к недобросовестной сдаче экзаменов.

Работниками Западно-Каспийского территориального Управления Росрыболовства в республике обнаружены и извлечены из водной среды 5 вентерей, 12 крючковых снастей с общим количеством крючков 540 штук, 56 браконьерских сетей общей длиной около 1,3 км. Обнаруженная в браконьерских сетях рыба частичковых видов в живом виде была выпущена в естественную среду обитания.

Депутаты дагестанского парламента ознакомились с ходом строительства индустриального парка «Аврора». Резидентами промышленного парка «Аврора» в основном будут предприятия, занимающиеся машиностроением, приборостроением и металлообработкой, пищевой промышленностью, изготовлением мебели, металлопластика и производством строительных материалов. Ожидается, что в результате реализации проекта объем налоговых поступлений в бюджеты всех уровней за 10 лет составит 5 млрд 277 млн руб.

15 мая в с.Сар-Сар Кизлярского района состоялась открытие нового современного завода по производству рисовой крупы ООО «Нива».

Жители республики перейдут на цифровое телевидение в середине октября. В ведомстве обновили график перехода с аналогового телевидения на цифровое. Четвертый этап начнется 14 октября в 21 регионе страны, среди которых и Республика Дагестан.

День программиста в Хасавюрте отметили соревнованиями для выявления лучшего программиста из шести сотен участников. Из 600 участников сформировали команды. В мероприятии приняли участие глава Минкомсвязи республики Сергей Снегирев, его заместитель, руководство ТД «Киргу», представители городской администрации и др.

Докузпаринский район включен в туристический маршрут «Легенды Дагестана». В туристическое кольцо войдут две достопримечательности района, святыни Зренлара на горе Шалбуздаг и местность Ярыдаг в самом высокогорном селе Европы – Куруш.

Владельцы малого и микробизнеса, продающие товары самостоятельно, без наемных работников, или оказывающие услуги, должны с 1 июля объявиться онлайн-кассам.

13 мая 2019 года глава ГО «город Дербент» Хизри Абкаров назначил своим заместителем Заура Эминова, ранее занимавшего должность начальника Управления земельных и имущественных отношений администрации города.

Руководство Дагестана окажет финансовую поддержку академии «Анжи», даже если футбольный клуб потеряет профессиональный статус. Об этом 14 мая глава Минспорта Дагестана М.Магомедов сообщил на собрании футбольного актива республики.

18 мая в рамках Всероссийской акции, приуроченной Международному дню музеев работники культуры подготовили много мероприятий и ждут Вас в гости. У каждого из вас есть шанс в этот вечер приблизиться к творческим проектам.

Открытие Международного театрального проекта «Волшебный мир театров кукол стран БРИКС» состоится 26 мая в Махачкале. В нём примут участие театры из Бразилии, России, Индии, Китая и Южно-Африканской Республики, которые представят свои лучшие спектакли.

27 детских школ искусств Дагестана в рамках национального проекта «Культура» получили новые музыкальные инструменты.

С 20 мая на трассах вводятся летние ограничения на движение тяжеловесного транспорта.





-СЕССИЯ-

## Плакали наши денюжки

На прошлой неделе состоялась очередная сессия Парламента Республики Дагестан, где был рассмотрен очень важный вопрос – отчет о деятельности Счетной палаты Республики Дагестан за предыдущий год.

Деятельность данной организации направлена, прежде всего, на повышение эффективности и результативности бюджетно-финансового контроля. Что касается нашей республики, за прошлый период особое внимание с её стороны уделялось вопросам формирования и исполнения республиканского бюджета, анализу налогового потенциала, определению результативности бюджетных расходов и реализации государственных программ в важнейших сферах социально-экономического развития республики. В соответствии с поручением Главы Республики Дагестан принимались меры, направленные на профилактику и предупреждение нарушений в бюджетно-финансовой сфере, результатом чего явилось значительное снижение объема нарушений.

В результате проверок выявлено неэффективно израсходованных 808 млн рублей, использованных не по целевому назначению – 45 млн рублей.

Это значительно меньше, чем в предыдущие годы, но всё же и эта сумма является масштабной для нашего региона, где остро ощущается дефицит средств. В адрес нарушителей поступили предписания, уведомления, заведены административные дела на должностных лиц, многие из них были освобождены от занимаемых должностей, наложены штрафы и т.п. В следующем году станет ясно, насколько эти меры эффективны. Восстановлены средства на сумму 137,4 млн. рублей. Сумма не маленькая, но львиная доля всё же потеряна.

К примеру, на днях были обнаружены хищения на сотни миллионов рублей в Министерстве труда и социального развития Республики Дагестан. Было создано целое преступное сообщество, которое не только брало взятки с людей, которые, к примеру, хотели получить социальную защиту (если у них не было на то оснований и, что ещё хуже, когда таковые имелись в полном объёме), но находили иные методы преступного обогащения. На бумаге появлялись воздушные управления социальной защиты, а также липовые социальные работники, на содержание которых выделялись баснословные суммы. В министерстве работали такие сердобольные сотрудники, что проявляли заботу даже об умерших душах. Вот где Николаю Васильевичу Гоголю поле, что можно разгуляться воображению!

Иногда бюджетные средства не просто разворовываются, но и используются в преступных схемах. Так, стало известно, что дагестанский чиновник – глава администрации одного из сельсоветов Гергебильского района – заплатил за диплом своей жене из государственной казны: он перечислил 100 тысяч рублей из местного бюджета на банковскую карту ректора образовательного учреждения, расположенного в Махачкале. На эту сумму можно было сделать что-нибудь более полезное для сельчан.

Мало того, что деньги казенные потрачены, так ещё и никомушний «специалист» в области юриспруденции получил до-



кумент об образовании. Наверное, поучителен тот факт, что провинившийся не сможет воспользоваться услугами данного «профессионала».

Было на сессии также отмечено, что одним из важных составляющих в деятельности Счетной палаты является анализ основных направлений и приоритетов социально-экономического развития республики. Но ведущие эксперты и учёные в области экономики нередко жалуются, что их теоретические знания и опыт мало используются для оздоровления ситуации в данной сфере. Органам исполнительной власти и местного самоуправления систематически даются рекомендации по вопросам увеличения доходной части бюджета, обоснованности планирования и финансирования расходов, а также повышения эффективности использования бюджетных средств и государственного имущества. Хотелось бы, чтобы они в обязательном порядке воспользовались ими, а не откладывали в долгий ящик, если, конечно, эти документы действительно могут сыграть положительную роль при планировании расходов и пополнении бюджета.

На повестке дня стоит и реализация государственных программ, где, по мнению членов Счётной Палаты наблюдается несогласованность и диспропорции. Средства были израсходованы, но не достигнуты ожидаемые результаты.

Нарушается нередко законодательство в сфере госзакупок – системы, специально созданной для того, чтобы минимизировать коррупционные схемы. Избыточные расходы и численность служащих только в 12 уже проверенных муниципалитетах составила 88 млн. рублей.

И если правоохранительные органы в этом деле отреагируют как положено, то есть надежда на то, что бюджетные деньги не будут пущены по ветру. Избылись ли контролирурующие органы от пагубной привычки покрывать преступников в чиновничьих креслах – вот в чём суть проблемы.

В нынешнем году контроль над исполнением республиканского бюджета будет усилен. События последних времён свидетельствуют о том, что различные нарушения с целью обогатиться могут иметь плачевные последствия. Будет вестись поиск резервов поступлений налоговых и неналоговых средств. Под пристальным вниманием федералов окажутся и реализация национальных проектов.

Вот так, шаг за шагом, мы можем прийти к каким-то позитивным результатам. Пусть это будет не идеальный в этом смысле регион, но всё же ...

КАРИНА М.

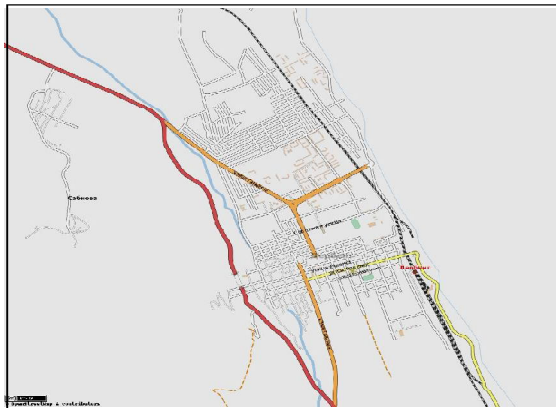
-ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ-

## Что нам сулит трасса Р-217?

«Это очень дорогой объект, и нам его нужно быстро построить. Он изменит всю территорию вокруг. Это огромный потенциал для бизнеса, безопасные условия для людей!»

Владимир ВАСИЛЬЕВ.

Мы привыкли к привычному для нас обозначению трассы Ростов-Баку, как М-29. Однако все меняется: и названия участков трасс, и сами трассы уже имеют другие обозначения. В данном случае речь пойдёт о дороге в обход Дербента и города Дагестанские Огни под кодовым названием Р-217. Как мы помним, руководитель Дагестана назвал маршрут трассы в объезд южных городов задачей стратегической важности для развития туризма. В связи с этим Глава строго предупредил: кто надумает заработать на этом проекте, пусть пеняет на себя. Кроме



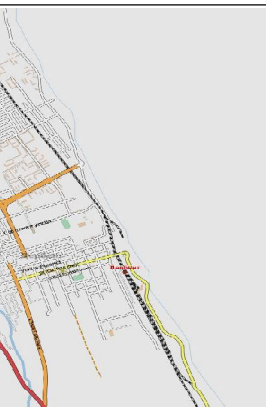
того, руководитель региона отметил, что все работы будут проводиться под жесточайшим контролем. Строительство такой объездной дороги назрело давно, и данный вопрос стоял на повестке дня Правительства еще с 2013 года. Однако работы не велись по одной пресловутой причине – отсутствия денег. В.Васильев убедил главу государства в необходимости этого проекта и выделении средств на стратегически важный участок международной трассы в объезд городов Хасавюрт, Дербент, Дагестанские Огни.

В настоящее время трасса проходит через центр города Дагестанские Огни, и это является причиной частых дорожно-транспортных происшествий. Для Дагестана существующая трасса является проблемой номер один. По обеим сторонам федеральная трасса обросла зданиями магазинов и другими сооружениями. Пешеходные переходы здесь загружены и являются головной болью для властей.

Новый маршрут трассы будет проходить в отдалении от города, в десяти км от нынешней трассы. Деньги из федерального бюджета на разработку проекта выделены летом 2018 года. Заказчиком работ является ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Каспий». К 2020 году должен завершиться этап разработки проектной документации, а затем начнется непосредственно само строительство. Ориентировочный срок завершения работ по прокладке новой объездной дороги – 2024-2025 годы. Так считают в Управлении федеральных автодорог в Астрахани.

В настоящее время команда специалистов, дислоцированных в селе Чинар, продолжают изыскательные работы на предпола-

гаемом маршруте объездной дороги. Трасса ответвляется от нынешней в районе села Геджух и проходит через земли сел Бильгади, Зидьян, Митаги-Казмалар и дальше уходит в сторону горы Джалган. Окончательный маршрут будет утвержден после завершения изыскательных и поисковых работ. Препятствием на пути маршрута трассы является гора. Как удалось выяснить у дорожников, там будет проложен туннель. На сегодняшний день специалисты Управления Федерального дорожного строительства «Каспий» (Астрахань) ведут работы вбли-



зи горы Джалган, ниже Кавказской стены «Даг-барьер», в районе села Митаги-Казмалар. Эти изыскания должны завершиться к концу года. С 2020 года начнутся строительные работы.

Много разговоров и суждений в прессе и в обществе вызывает сумма, выделенная на строительство данной дороги, которую



озвучили власти Дагестана. Сорок миллиардов рублей – такова цена безопасности движения международных перевозок, экологической безопасности городов, разгрузки транспортного движения в них.

Дербент расположен на крупнейшей магистрали Северного Кавказа – трассе Р-217 «Кавказ», связывающей Россию с Азербайджаном. Увеличение пропускной способности участка трассы позволит развивать связи, как внутри республики, так и в международном пространстве. Строительство участка дороги в обход крупных населенных пунктов позволит также вывести транзитный транспорт из жилой зоны и исключить пробки в часы пик, минимизиро-

вать аварии с участием транзитной дальнебойной техники. По предварительным данным, объездная дорога будет иметь четыре полосы движения, и пропускать от 25 до 30 тысяч автомобилей в сутки. Широкая разделительная полоса и барьерное ограждение на автодороге разведут встречные потоки и повысят безопасность. Будут спроектированы транспортные развязки, мосты, переходы для животных. Предполагается, что общая протяженность участка дороги в обход Дербента составит более 30 км, сообщает представитель ведомства. В других источниках протяженность указывается длиной в 32 км.

Дорога является напоминанием властям о важности и значимости стратегического положения Дагестана на юге России. Оно имеет огромное международное значение. Не секрет, что данный участок дороги входит в глобальный проект «Север-Юг», который проходит через Китай, Индию, Иран, Азербайджан и Россию в страны Европы. И на дагестанском участке глобального маршрута дорога должна отвечать современным требованиям безопасности. Россия через этот участок имеет доступ в Сирию, Иран и Турцию, что также придает этой трассе дополнительное весомое значение. Конечно, она разгрузит транспортные магистрали внутри города Дербент и решит проблему Дагестанских Огней. Некоторые скептики уже предсказывают, что при этом проиграет средний и малый бизнес, процветающий на обочинах старой дороги. Думается, что, наоборот, бизнес расширит свой стратегический торговый-розничный потенциал со строительством новой трассы в 30 км, так как возрастут возможности у деловых людей разместить свои



торговые объекты по всему маршруту. Стоит также отметить, что по обе стороны маршрута новой дороги Р-217 находятся исторические места и достопримечательности, что даст возможность открывать новые туристические маршруты, о которых в Дербенте давно говорят. Думаю, что это отличный шанс для развития туристического бизнеса, как в масштабе всего Дагестана, так и России.

По самой последней информации, в ближайшее время в Астрахани пройдет тендер на выявление победителя для исполнения работ по проекту. Как стало известно, в тендере участвуют и две дагестанские компании по строительству дорог.

Фэхрэддин ГЭРИБСЭС.

-ПО СЛЕДАМ ТРАГЕДИИ-

## Боль Шереметьево

Странные, порой, можно сказать, страшные вещи в последнее время происходят в России. Пожары, природные бедствия различного характера, эпидемии болезней и другие, не зависящие от рядового обывателя, катаклизмы. В данных ситуациях человеческий фактор сведен к минимуму. Но, тем не менее, имеют место в нашей жизни и случаи, когда именно благодаря людскому профессионализму, чуткости, отзывчивости и находчивости можно было бы предотвратить ту или иную катастрофу, но почему-то этого не было сделано.

Эти размышления особенно обострились, когда стали известны версии произошедшего пожара самолёта в аэропорту Шереметьево. Многие склонны считать, что основной причиной пожара стала молния. Так считают и те, кто с пенной на губах доказывает, что самолёт — самый безопасный вид транспорта. А между тем, многие граждане просто игнорируют полеты на самолетах и чаще всего совершают поездки поездом или автобусом. В этом есть свой резон: каждый из нас волен выбирать то, что ему удобнее. В аэропорту Шереметьево случилась очередная трагедия: при посадке самолета погибли люди. Если учесть, что Аэрофлот является (правительственной) государственно-частной компанией, то много вопросов возникает в адрес Правительства РФ. Почему никто из ответственных лиц не ушел в отставку, никто не понес наказания и почему случившийся пожар оце-

скую сплоченность, доброжелательность и волю в стремлении помочь своим соотечественникам в тяжелых, бедственных ситуациях борьбы с природной стихией. Все население этих высокогорных районов как одна дружная семья пришла на помощь друг другу в спасении уносящего водной стихией имущества, скота и иного нажитого годами хозяйства. Это ли не пример истинного человеческого самопожертвования во имя спасения других жизней? Руководство республики незамедлительно отреагировало на последствия стихии. Глава республики В.Васильев, лично, вертолетным осмотром убедился в масштабах бедствия. Дагавтор оперативными усилиями восстановил транспортное сообщение. Энергетики восстановили энергообнабжение. Дано указание оценить материальную стоимость ущерба, нанесённого стихией.

Вспоминую людей, проживших в Советском Союзе. Они болезненно воспринимают такие аварии, связанные с человеческой халатностью. При Советах за подобную нерасторопность или иное безответственное отношение к своим обязанностям лишались бы должности как минимум человек пятнадцать, если не больше. Слишком много наблюдается в последнее время аварийных случаев. До этой трагедии я naïвно думал, что пожарные войска и другие спасательные подразделения службы МЧС в постоянном режиме дежурят в аэропортах на случай нештатных ситуаций. И потому вновь и вновь задаюсь волнующими меня до глубины души вопросами: почему не смогли потушить пожар на ранней стадии? Ведь экипаж потерял связь с диспетчерами уже на земле. Почему наземные службы не подготовились к аварийной посадке? Всего две пожарные машины тушили хвост самолета. Где были пожарные аэропорта и чем были заняты службы спасения МЧС? Вопросов много...

Ведь все мы понимаем, что самое важное — это жизнь и здоровье людей, наших граждан — россиян. Какое бы количество людей не понесло наказание, сколько бы чиновников и работников не лишилось своих должностей — ничто не способно заменить боль утраты семей, потерявших в этом пожаре своих близких и родных. Но есть написанная истина: зло всегда порождает зло. С позиции нравственного осмысления ситуации, Правительство РФ должно было выступить не только с заявлениями, выражающими соболезнование и содержащими обещания оказать помощь семьям погибших, а и с конкретным осуждением негативных факторов, выявленных комиссиями, претензиями и требованиями к несению ответственности работниками компании.

Мы всегда восхищались периодом в истории нашей страны — Советским Союзом, потому что при Советах человек представлял истинную гражданскую ценность, являлся национальной гордостью для страны, а не мелкой второстепенной тварью, за гибель которой в экстренных случаях никто не несет ответственности. Хочу также верить и гордиться и нынешней Россией, но, к сожалению, не получается.

Мощь государства определяется не только стратегическими ракетами, передовым вооружением и т.д., а в первую очередь, — безопасностью своих граждан. А этой безопасности, к сожалению, не хватает. Самое печальное то, что все те негативные процессы, которые характерны новой демократической России, перешли в плоскость человеческих взаимоотношений. Сопереживание и гуманизм уходит на задний план, мы становимся бесчеловечными. А некоторые даже из нашего общества после аварии все-таки не чурались задаваться меркантильным вопросом: интересно, сколько денег получат родственники погибших? Это вызывает некоторое возмущение и неприятие человеческой ментальности: куда все-таки катится наше сознание?

Фэхраддин ГЭРИБСЭС.



нивается чиновниками как явление обыденное в нашей жизни? Вызывает также недоумение и возмущение то обстоятельство, что выражение лица диктора одного из российских телеканалов, в ходе выступления с сообщением о пожаре, было непринципиально равнодушным, как будто это была обычная, а не трагическая ситуация, которая унесла жизни многих наших граждан? Что происходит с людской моралью и духовностью? Никакого сочувствия, никакой жалости к себе подобным.

Расшифрован бортовой ящик-самописец, есть стенографический отчет разговоров с диспетчерами. Метеоусловия, в первую очередь, являются помехой для полетов. Как следует из сообщений пилотов, молния ударила в борт самолёта, но тем не менее обстановка была не совсем трагически безнадежной, и можно было просто оперативно среагировать и осуществить надлежащую посадку самолёта. Я полностью согласен с выводами следственного комитета. А комитет, между тем, кроме, якобы случившегося удара молнии, выявил недостаточный профессионализм пилотов, халатность проверяющих в оценке состояния техники перед вылетом, а также, что особенно важно — его изношенность.

Как мы убеждаемся в очередной раз, без человеческого фактора здесь не обходится. Меркантильная сторона вопроса кроется в том, что с целью экономии финансовых расходов на соответствующее содержание самолета, он поднимается в воздух с мелкими неполадками, на которые проверяющие просто закрыли глаза. Деньги важнее, чем жизнь пассажиров. И тут мне вспомнилась одна известная российская песня, в которой есть такие призывные слова: «Летайте самолётами аэрофлота!». А как на них летать и какой компании довериться, если никто не несет должной ответственности за подобные участвовавшие случаи авиакатастроф? Кто ответит на эти вопросы?

Но, все-таки радует то, что есть примеры из нашей жизни и обнадеживающего, позитивного характера, которые раскрывают человеческую сущность с положительной стороны. Например, прошедшие недавно сильные ливневые потопы, случившиеся в ходе обильных осадков в виде дождя и града в Гумбетовском и Цунтинском районах Дагестана, продемонстрировали люд-

-ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ-

## Что готовит день грядущий?

К большому несчастью, в нашей республике что ни день, то доносится весть о новом дорожно-транспортном происшествии с гибелью людей. Праздничные дни также были омрачены у некоторых семей трагическими известиями.

В Махачкале автомобиль насмерть сбил известную телерадиоведущую медиахолдинга «Столица» Тамиллу Абдулаеву, которая попала сразу в два автопроисшествия. Сначала на нее был совершен наезд на улице. Затем в карету «скорой медицинской помощи» по пути в больницу врезался легковой автомобиль, и, вследствие тяжёлых травм, она скончалась. Можно было бы подумать, что этот случай является двойным покушением или проявлением злого рока, но он как нельзя лучше свидетельствует о той небезопасной ситуации, которая сложилась в сфере транспортного обслуживания в республике.

Немногом ранее грузовая газель с людьми упала в канал Октябрьской революции в Махачкале. К счастью, жертв нет, а пострадавшие вызволили из воды очевидцы происшествия.

Становится немного не по себе, когда сотрудники полиции выступают в качестве виновников в ДТП, как это случилось недавно возле села Ботаюрт Хасавюртовского района Дагестана. За рулём автомобиля, нарушившего правила, вследствие чего двое пассажиров с различными травмами были доставлены в больницу, сидел преступник в погонах. Кроме того, страж порядка скрылся с места преступления, демонстрируя «хороший» пример остальным.

13 мая, в Махачкале на пр. Петра Первого произошло ДТП с участием двух маршрутных такси. Пострадали шестеро человек, среди них один ребенок.

Также произошло столкновение автомобилей в Новоласком районе, вследствие чего погибли двое и травмированы три человека. Произошли трагические инциденты в Дербенте и Дербентском районе.

При этом в списке регионов России по доступности нового автомобиля Дагестан занимает в рейтинге 83-е место: приобрести автомобиль за 500 тысяч рублей и содержать его могут только 9,5% семей, за 1,2 млн рублей — 3,26% семей, за 5 млн рублей — только 0,18% семей. Здесь свою роль играет большой состав семей, зарплаты, которые иногда не хватает на то, чтобы более или менее прожить, и, конечно же, безработица. Изучая статистику транспортных происшествий, натякаешься на мысль: а что нас ожидало бы в том случае, если данные показатели были намного выше?

Республиканское правительство озвучено данной ситуацией. Владимир Васильев неоднократно обсуждает с соответствующими ведомствами проблемы в этой сфере и пути её решения. Для сохранения безопасности на республиканских дорогах было принято много мер, которые значительно снизили количество происшествий, но всё же и они оказались недостаточными. Система видеодиспетчеризации, безусловно, сыграла свою положительную роль. И это очень заметно, когда едешь по трассе из Дербента в Махачкалу: водители вынуждены соблюдать скоростной режим. Но порой водители жалуются, к примеру, в Дербенте, что камеры наблюдения установили, но при этом забыли позаботиться о создании нормальных условий на некоторых участках городских дорог, когда они и рады следовать правилам, но вынуждены их нарушать.

Владимир Васильев также огромное внимание уделяет принимаемым мерам по устранению на объектах транспортной инфраструктуры нарушений требований законодательства в области антитеррористической защищенности и транспортной безопасности, поскольку от этого зависит не только жизнь жителей Дагестана, но и развитие здесь туристической отрасли.

Особый акцент руководитель республики делает на необходимости наведения порядка в части осуществления частного извоза людьми, которые не имеют соответствующего разрешения и несут ответственности за безопасность пассажиров. Так, выявлены различные нарушения законодательства о транспортной безопасности на ряде объектов.

В Министерстве транспорта и дорожного хозяйства республики даже создана соответствующая рабочая группа, которая будет контролировать данное направление.

К обсуждению мер по снижению аварийности на дорогах даже приобщались священнослужители. Этой теме была посвящена встреча муфтия Дагестана, шейха Ахмада Афандия и руководителя Управления ГИБДД по региону Александра Шалагина. Они пообещали, что в рамках работы в этом направлении имамами будут проведены просветительские беседы с населением о соблюдении правил безопасности дорожного движения. Смогут ли религиозные деятели воздействовать на сознание нарушителей, если они не дорожат ни собственными, ни чужими жизнями?

Меры по предотвращению аварийности на дорогах предпринимаются и на федеральном уровне.

С каждым годом ужесточаются правила сдачи экзаменов на права. В этом году предполагается увеличение количества вопросов, а также введение новой системы оценки знаний, которая будет перекладываться с методом западных стран: количество баллов за каждый вопрос будет зависеть от сложности ситуации и



последствий, которые предполагает ответ.

Если экзаменуемый, к примеру, не сможет ответить правильно на вопрос, который в реальности может повлечь за собой аварию, то ему грозит пересдача. По нынешним правилам, если кандидат не ответил на один вопрос или ответил неправильно, его заменяют дополнительными вопросами и дают на это дополнительное время. Такая возможность дается до трех раз.

В Госавтоинспекции планируют пересмотреть задания и теоретического экзамена, которые будут подобраны специально под каждую категорию. Водитель будет делиться на любителей и профессионалов. Последние должны будут проходить дополнительные курсы для осуществления своей деятельности.

Также в этом году вводятся новые правила по замене водительских удостоверений. Многие думали, что при их замене надо будет сдавать обязательный экзамен, включающий знание Правил дорожного движения и вождение.

Но такая необходимость будет распространяться лишь на профессиональных водителей.

При этом замена прав теперь станет несколько проще. Раньше, когда срок действия удостоверения подходил к концу, замена производилась именно в день окончания прав, а заявление писалось как минимум за месяц. Теперь же замена может быть произведена в любой удобный для водителя день. Правда, если затянуть эту процедуру, придётся оплачивать штраф в размере пяти тысяч рублей.

С 1 мая 2019 года также меняется ГОСТ дорожных знаков. Они станут немного меньше. У специалистов не возникает опасений, что это может повлиять на безопасность движения. Скорее всего, дело действительно не в размерах, а в желании быть законопослушным и соблюдать существующие правила, чего не достаёт владельцам автотранспорта.

КАРИНА М.

**-КУЛЬТУРА-**

# Порт-Петровские Ассамблеи

Похоже, Республика Дагестан постепенно становится открытым для мероприятий различного уровня, в первую очередь, искусства – литературы, музыки, а также спорта, которые собирают у нас участников со всех уголков земного шара. А ведь совсем недавно при упоминании республики «Дагестан» у некоторых народностей нашей огромной страны и зарубежья, у которых по каким-то необъяснимым причинам сложилось неадекватное, субъективное мнение о нашей республике, возникало чувство недоверия, а порой страха и боязни её посещения. Безопасность в регионе постепенно нормализуется, что является для республики фактом важным, радостным и обнадеживающим в свете направленности работы правительственных структур в последние годы на повышение уровня туристической привлекательности.

Всего месяц назад республика встречала коллективы театров из республик ближнего и дальнего зарубежья, на Международном фестивале театров. И вот уже следующий международный форум – фестиваль «Порт-Петровские Ассамблеи» – начал свою работу в Махачкале с 15 мая. Фестиваль инициировала Дагестанская государственная филармония при поддержке главы Дагестана и Министерства культуры республики. Конкурс стал двенадцатым по счёту. Нельзя не отметить и тот немаловажный для дагестанцев факт, что Министерство культуры после недавнего пресловутого спектакля в Махачкале, когда часть зрителей в ходе театрализованного представления выразила недовольство в отношении некоторых откровенных сцен, реализует шаги, чтобы культурные мероприятия, проводимые для жителей Дагестана, соответствовали их строгому и притворному менталитету. Прикосновение к серьёзной музыке во все времена вызывало неподражаемое уважение. Не скрою, в пору сво-

ей молодости из соображений недопонимания тоже не вникал в духовную суть музыкальных шедевров Бетховена, Баха и других именитых классиков. Но впоследствии стал слушать и ценить их музыкальное творчество и, кстати, находил немалое духовное успокоение и умиротворение. Дагестанцы, особенно юное поколение, должно быть заинтересовано в изучении и понимании классической литературы, музыки и вообще творений высокого искусства. Прежде всего, именно для этих целей и организовываются всевозможные конкурсы и фестивали с участием именитых деятелей культуры и искусства современных.

В рамках данного мероприятия, унаследованного из Петровского времени («Петровские Ассамблеи» – так назывались дворянские балы, проводимые при Петре I), в Дагестан съедутся известные музыканты со всех регионов России и зарубежных стран. Официальное открытие фестиваля состоялось 15 мая. В этот день Национальный симфо-

канты, лауреаты международных конкурсов из Санкт-Петербурга, Калмыкии и Кисловодска, а также из Великобритании, Чехии и США.

**XII МЕЖДУНАРОДНЫЙ МУЗЫКАЛЬНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ «ПОРТ-ПЕТРОВСКИЕ АССАМБЛЕИ»**

Открытие фестиваля

<p><b>15 МАЯ 18.30</b></p> <p>ВАЛЕРИЙ ХАБЕНИКОВ Ирина Иванова Вера Брант</p>	<p><b>6 ИЮНЯ 19.00</b></p> <p>Камерный оркестр Астраханской государственной филармонии</p>
<p><b>21 МАЯ 19.00</b></p> <p>«Шедевры музыкальной романтики» Камерный оркестр «Музыка России» Зарина Абдулхаева</p>	<p><b>10 ИЮНЯ 19.00</b></p> <p>Концерт «К Году музыки Великобритания в России» Камерный оркестр Дагестанской государственной филармонии Дирижер – ХАННА ШНАЙДЕР</p>
<p><b>30 МАЯ 19.00</b></p> <p>Праздничный концерт к 30-летию камерного оркестра Александр Жалимов</p>	<p><b>19 ИЮНЯ 20.00</b></p> <p>Королева джаза DENISE KING</p>

СПРАВКИ И ЗАКАЗ БИЛЕТОВ ПО ТЕЛ:  
**67-36-16 8 928 547-36-82**

нический оркестр Республики Дагестан дал первый фестивальный концерт. Концерты музыкального форума пройдут в залах Русского и Кумыкского театров и на Летней площадке Даггосфилармонии. В последующие две фестивальные недели своими выступлениями порадуют зрителей знаменитые музы-

Завершится Международный фестиваль 19 июня концертом королевы американского джаза Дениз Кинг. Кроме того, в заключительном концертном дне фестиваля выступит трубач Виталий Головнев из Америки и музыкальное трио Алексея Черемизио из Санкт-Петербурга. **М.АБРУМОВ.**

**-ЛИТЕРАТУРНЫЙ ВЕЧЕР-**

## Солнце русской поэзии

Накануне празднования 220-летнего юбилея со дня рождения великого русского поэта А.С.Пушкина в СОШ №8 организовали мероприятие, приуроченное к этой знаменательной дате.



Мероприятие объединило учащихся шестого и одиннадцатого классов под руководством преподавателя русского языка и литературы Тамилы Кафаровны Гаджиевой.

Название литературного вечера было заимствовано из известных стихотворных строчек Александра Сергеевича. «Чудное мгновение» надолго запомнится всем, кто был к нему причастен: и выступающим, и зрителю, в качестве которого выступило руководство и педагогический коллектив среднего общеобразовательного учреждения.

Не остался без внимания ни один период жизни «солнца русской поэзии»: ученики рассказали о детстве, лицейской поре, петербургской юности, южной

ссылки и т.д. История жизни Александра Сергеевича сопровождалась презентационным видеорядом.

Безусловно, не обошлось и без декламации стихов поэта. Одним из самых гениальных произведений Александра Пушкина по праву считается роман в стихах «Евгений Онегин», в котором тема чистой и искренней любви является доминирующей. Выпускники школы подготовили инсценировку «Письмо Татьяны».

Ученицы 11 класса А. Батталова и С. Пенжалиева проявили всё своё актерское мастерство, чтобы правдиво передать чувства, которые испытывала при написании послания-признания любимая пушкинская героиня.

## Сканворд «Свадебный» автомобиль

												1	2	3	4	5
Карточный таз	Камень для шко-тулок	Лице-дейка	Регресс		Джеймс Бонд 007	Пляж-ный зонтик	Роль Заво-ротлок	?								
Аппарат- ный сканель	Слёз-ный вздох	Шуица и дес-ница	1			Масль	Наглиц									
*** шко-ла, вуз	Без-дельник					"Вещий" пещот-ворец	3									
						5										
						Фiasco										
						Дипло-матиче-ский чин	Добыт-чица жемчуга									
						Уронила в реку Таня	Дядя папа	Русский лавец Вадим ...	Мать Персея							
"Спаси-бо" от мсье	Набор литер									Прима-донна						
						Возло-бленная (фольк.)	Стих во славу									
Помощ-ник Врунгеля	?															
Взять тайм-...																
						...Энд (район Лондона)										
						АЭС - хэвья станция?										

Газета «ВАТАН» издается с 1991 г. как продолжение «Зэхьметкеш» с мая 1928 г.

**УЧРЕДИТЕЛЬ:**  
МИНИСТЕРСТВО ПЕЧАТИ И ИНФОРМАЦИИ РД

Э ГУНЖО ОВУРДЕГО:  
МИНИСТЕРСТВО ДОФУСИ ВЕ ХЭБРТГОЙ РД.

**Главный редактор**  
МИХАЙЛОВ  
ВИКТОР СИЮНОВИЧ

**Ответственный секретарь**  
[Имя не читается]

**Редактор отдела**  
[Имя не читается]

**Корректор**  
НАИДА ИСМИХАНОВА

**Бухгалтер**  
ЕЛИЗАВЕТА АГАСИЕВА

**Корреспонденты:**  
ФЭХРЭДДИН ОРУДЖЕВ  
КАРИНА МОСЕСОВА  
АНДЖЕЛЛА РУВИНОВА

**Компьютерная верстка и дизайн**  
Наида КЕРИМОВА

Газета зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Дагестан. Индекс газеты 51387.

Газета набрана, сверстана на компьютерной базе редакции «ВАТАН»

Регистрационный номер ПИ №ТУ 05-00365.

Редакция рукописи не возвращает. Мнения и суждения редакции и авторов статей не всегда совпадают.

Редакция десхтигьгоре нисе вогоруднде. Фикирьго ве в арасирейгоь нувьусдегорго ве эн редакция гьеммеше ежире нисе биренуть.

Адрес редакции и издателя: 368601, г. Дербент, ул. Ленина, 37/2  
Email: VATANDERBENT@MAIL.RU

Факс: 4-77-39, тел. 4-77-39

Отпечатана в ООО «Типография-М». 368600 г. Дербент, ул. С.Курбанова, 25. По вопросам качества печати обращаться в типографию.

Гозит ведироморени е гиле э орине у. Э сал ю 52 гиле. Газета выходит по пятницам 52 раза в год.

Газета подписана по графику в 15.00. Фактически в 14.00.

Тираж 1300. Заказ №